JEEP GRAND CHEROKEE - 1994

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás del apoyapiés, en el lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos MARRÓN y MARRÓN/AZUL (delanteros) VERDE/AZUL (traseros) del conector negro de 28 polos en el desviador intermitentes situado en la columna de la dirección. (Seguir el *esquema n.27*).
BLOQUEO MOTOR	*MOD. GASOLINA* Cortar el hilo AZUL CLARO/ROJO (+15 pos.n.46 mando relé de la bomba de gasolina) en el contenedor relé y fusibles en el hueco motor en el lado del pasajero, al lado de la batería.
PULSADOR PUERTAS TRAS.	Conectar al hilo AMARILLO (pos.n.3) del conector rojo de 10 polos situado en el soporte de los conectores, detrás del bajo de la puerta del lado del pasajero.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro en el lado del pasajero, cerca de la goma.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo AZUL CLARO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector negro de 6 polos situado en la caja de pulsadores, en el lado del conductor. Subida del cristal derecho: cortar el hilo MARRÓN/BLANCO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector negro de 16 polos en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor. *Cristales traseros*: utilizar otro módulo prestando atención a tener las alimentaciones separadas. Subida cristal trasero izquierdo: cortar el hilo AZUL/BLANCO (positivo en subida) Subida del cristal trasero derecho: cortar el hilo GRIS/NEGRO (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector negro de 16 polos en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo positivo. Seguir el esquema n.1 del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo de cierre de la alarma al hilo NARANJA/MARRÓN (pos.n.6) y el hilo de apertura al hilo ROSA/VIOLETA (pos.n.7). Estas conexiones deben efectuarse en el conector rojo de 10 polos en el soporte de los conectores, detrás del bajo de la puerta del lado del pasajero.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

JEEP GRAND CHEROKEE - 1994

VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN Seguir el *esquema GRAND CHEROKEE n.94*	
Hilo AZUL	Hilo NARANJA/VIOLETA pos.6 del conector centralita debajo de los pulsadores situados en la puerta del lado del conductor.
Hilo VERDE	Hilo ROSA/NEGRO pos.5 en salida en la puerta del lado del pasajero, debajo de los portafusibles.
Hilo VERDE/NEGRO	Hilo ROSA/NEGRO pos.3 del conector centralita debajo de los pulsadores situados en la puerta del lado del conductor (Añadir telemando como se indica en el esquema).
Hilo AZUL/NEGRO	A un negativo tierra.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.